

# go-e

**Tietolehtinen**

## go-e Charger Gemini

11/22 kW

Kiinteä laturi/latausasema sähköajoneuvoille  
EN IEC 61851-1:2019 standardin mukaisesti  
voimassa artikkelinumeroille: CH-04-11-51, CH-04-22-51

## Älykäs latausasema sähköautoille

Mitä tahansa sähköautoa tai  
plug-in-hybridiä käytätkin,  
go-e Charger lataa autosi luotettav

Latausteho: esim. 1,4 - 3,7 - 7,4 - 11 - 22 kW  
Yksi- tai kolmivaihe

V 1.4



# go-e Charger Gemini

## - latausaseman kohokohdat

go-e Charger Gemini on älykäs latausasema, joka tekee sähköautojen lataamisesta entistäkin miellyttävämpää. Latausasema voidaan asentaa sekä sisä- että ulkotiloihin, ja se sopii yhtä hyvin yksityiseen kuin kaupalliseen ympäristöön (ilman latausvirran myyntiä). Latausaseman voi liittää suoraan sähköpääkeskukseen 1,8 metrin liitännäiskaapelilla. **go-e Charger laturia ei tarvitse myöskään avata, kun sen asentaa.**

### Lataa kaikkia sähköautoja helposti



go-e Charger voidaan asentaa rakennuksen sähköjärjestelmään helposti ja ottaa käyttöön nopeasti. Kiinnitä vain seinäteline, aseta latausasema siihen ja yhdistä se yhteensopivaan sähköliitännään.\* Lataus on yhtä helppoa kuin älypuhelimien lataus. Kytke vain Type 2-kaapeli autoon ja go-e Charger lataa automaattisesti auton vaatiman tehon. Tarvittaessa latausvirtaa voi säätää suoraan laitteen mustalla painikkeella.

### Useita turvallisuustoimintoja



go-e Chargerin kattavat turvallisuustoiminnot varmistavat, että voit ottaa rennosti autosi latauksen aikana. Latausasema vähentää tarvittaessa sähkövirtaa (staattinen/dynaaminen\*\* kuormanhallinta) tai katkaisee sen kokonaan, jos vikavirta ilmenee. Näin laturi suojaa autoa, kodin sähköjärjestelmää ja itseään mahdollisilta vahingoilta. go-e Charger on varustettu DC-suojausmoduulilla, joka suojaa kotiasennuksia mahdollisilta sähköauton aiheuttamilta DC-virheiltiltä. Rakennukseen täytyy asentaa yksi RCD A-tyyppin vikavirtasuojakytkin ja yksi pienoiskatkaisija. Lisäksi go-e Charger tarjoaa suojaa AC-virheiltiltä (6 mA DC, 20 mA AC).



### Hallitse latausasemaa sovelluksella tai ilman

go-e Chargeria voi käyttää sovelluksella tai ilman. Latausaseman mustaa painiketta voi käyttää manuaalisesti vaihtamaan lataustehoa viiden eri lataustason välillä. Latausaseman LED-valorengas ilmaisee tällöin latauksen tilan. Kaikkia latauksen tietoja voi myös tarkastella go-e Charger-sovelluksessa. Sovellusta käyttämällä voi myös säädellä kaikkia perus- ja lisäasetuksia. Jos yhdistät latausaseman WIFI-verkkoon, voit ohjata ja valvoa latausta vaikka sohvalta käsin.



### Sopii niin sisälle kuin uloskin

Erikoisvahvalla muovilla päällystetty go-e Charger on IP65-luokiteltu. Se on rakennettu kestämään kaikkia sääolosuhteita ja takaamaan aina täyden lataustehon. Latauskaapelin voi lukita varkaudeneston avulla ja latausaseman voi suojata ulkopuoliselta käytöltä RFID-tunnisteen avulla. RFID-tunnisteet ovat hyödyllisiä myös useamman henkilön jakaessa saman laitteen, sillä tällöin ladattu sähkö merkitään erikseen kullekin käyttäjälle.



### Eco-tila ja muita älykkäitä toimintoja

Latauksen käynnistäminen heti tultuasi töistä kotiin on helppoa, mutta ei välttämättä aina niin edullista ja järkevää. go-e Chargerin älykkäiden toimintojen kuten Eco-tilan, Suunniteltu lataus-tilan tai ajastimen avulla voit automatisoida latauksen niin, että autosi latautuu kun sähköä on runsaasti tarjolla. Latauksen optimointi sähkön hintojen mukaan on myös mahdollista. Löydät päivitetyn listan kaikista yhteensopivista sähköyhtiöistä nettisivuiltamme.



### Lataa älykkäämmin go-e Controllerilla

go-e Controllerin avulla voit viedä latauskokemuksesi seuraavalle tasolle. Controllerilla voi aktivoida dynaamisen kuormanhallinnan, mikä auttaa välttämään sähköverkon ylikuormittumista auton latauksen aikana. Controllerilla pystyy myös hallitsemaan aurinkosähkön ylijäämää ja seuraamaan sähkövirtaa. Kokonaisvaltaisen latauskokemuksen optimoimiseksi suosittelemme go-e Chargerin kanssa käytettäväksi sähkönhallintajärjestelmää, kuten go-e Controlleria.

\*Tämän työn saa suorittaa ainoastaan pätevä sähköasentaja.

\*\*mahdollista go-e Controllerilla

Lakisääteisten määräysten vuoksi go-e Charger Gemini -latausasemaa ei saa käyttää seuraavissa maissa: Alankomaat, Ranska, Italia, Iso-Britannia.

# Tekniset tiedot

## go-e Charger Gemini



### Pakkauksen sisältö

Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
11 kW:n latausasema, 1,8 metrin liitäntäkaapelilla, kiinteä asennus	22 kW:n latausasema, 1,8 metrin liitäntäkaapelilla, kiinteä asennus
Seinäteline, sis. ruuvit ja proput	
Valinnaisesti asennettava varkaudenestomoduli (U-kappale).	
Nollauskortti	
RFID-siru (valmiiksi ohjelmoitu)	
Pika-aloitusopas	

### Tuotetiedot

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Kiinteä laturi / latausasema	EN IEC 61851-1:2019-standardin mukaisesti	
Mitat	Noin 15,5 x 26 x 11 cm	
Paino	1,85 kg	2,34 kg
Liitäntäkaapeli	1,8 m, 5 x 2,5 mm <sup>2</sup> kiinteä liitäntä (tyyppi H07BQ-F)	1,8 m, 5 x 6 mm <sup>2</sup> kiinteä liitäntä (tyyppi H07BQ-F)
Liitäntä	Yksi- tai kolmivaihe	
Nimellisjännite	230 V / 240 V (yksivaihe) / 400 V / 415 V (kolmivaihe)	
Nimellistaajuus	50 Hz	
Verkon muodot	TT / TN / IT	
Valmiustilan teho	3,1 W (LEDit pimeät) enintään 5,2 W (LEDit palaa)	
RFID	13,56 MHz	
WIFI	802.11b/g/n 2,4 GHz / taajuusalue 2412–2472 MHz	

## Sallitut ympäristöolosuhteet

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Asennuspaikka	Sisä- ja ulkotiloissa	
Käyttölämpötila	-25 – +40 °C	
Säilytyslämpötila	-40 – +85 °C	
Keskilämpötila 24 tunnin aikana	Enintään 35 °C	
Korkeus	Enintään 2 000 m merenpinnasta	
Suhteellinen ilmankosteus	Enintään 95 % (ei-kondensoiva)	
Iskunkestävyys	IK08	

## Latausteho

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Maks. latausteho	11 kW (16 A, 3-vaihe)	22 kW (32 A, 3-vaihe)
Ampeeri- ja tilanäyttö	LED-valorenkalla ja sovelluksessa	
	Painikkeella ja sovelluksella	
Lataustehon asettaminen	Latausvirralla 1 ampeerin välein 6 A:n ja 16 A:n välisellä alueella	Latausvirralla 1 ampeerin välein 6 A:n ja 32 A:n välisellä alueella

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW	Huomautus
Yksivaiheisesti ladattava auto <sup>1</sup>	1,4 kW – 3,7 kW	1,4 kW – 7,4 kW	Maakohtaisia rajoituksia on noudatettava
Kaksivaiheisesti ladattava auto <sup>1</sup>	2,8 kW – 7,4 kW	2,8 kW – 14,8 kW	Laturia ei voi liittää kaksivaiheisesti
Kolmivaiheisesti ladattava auto <sup>1</sup>	4,2 kW – 11 kW	4,2 kW – 22 kW	go-e Charger vaihtaa tehoa liitännässä käytettävissä olevan tehon mukaan

<sup>1</sup>Latausteho riippuu auton latauslaitteen vaiheiden lukumäärästä

## Liitäntä autoon

Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
Tyypin 2 pistorasia (EN 62196-2 mukaan), mekaaninen lukitus (oma tyypin 2 kaapeli vaaditaan, saatavana lisävarusteena)	
Tyypin 1 ajoneuvot voidaan ladata tyypin 2 sovitinkaapelilla, joka sopii tyyppiin 1 (saatavana lisävarusteena)	

## Turvallisuustoiminnot

	Gemini 11 kW	Gemini 22 kW
DC-suojamoduuli, jossa on DC-tunnistus ja ylimääräinen AC-tunnistus.	6 mA DC, 20 mA AC (Rakennukseen täytyy asentaa yksi RCD A-tyyppin vikavirtasuojakytkin ja yksi pienoiskatkaisija. Paikallisia asennusmääräyksiä on noudatettava.)	
Suojausluokka	I	
Likaantumisaste	II	
Varkaudenesto	Latauskaapelin lukitus	
Käyttöoikeudet	Voidaan aktivoida näin halutessa. Tunnistautuminen RFID-sirulla tai APP:lla on mahdollista. Paketti sisältää yhden (1) ohjelmoidun RFID-sirun.	
Tulojännite	Vaihe- ja jännitetesti	
KytKentätoiminnot	KytKentätoimintojen tarkastus	
Maadoitustesti	TT-, TN-verkoille (poiskytkettävä maadoitustesti IT-verkoille – Norja-tila)	
Virta-anturi	3-vaihe	
Lämpötilatunnitus	Latausvirran säätö ylikuumentumisen sattuessa	
Sähköverkon kuormanohjaus	Kaksi datakaapelia verkkokäskyohjauksen vastaanottimen kytkemistä varten	
IP65	Suojaa epäpuhtauksilta ja vedeltä, sopii jatkuvaan käyttöön ulkona	
go-e-verkkoyhtiö API	Sähköverkkoyhtiön valtuutettu käyttöoikeus go-e Chargeriin tehon säätämiseksi sähköverkon kannalta vakaalle tasolle	
Modbus TCP	Mm. sähköverkkoyhtiön suorittama tehon säätö sähköverkon kannalta vakaalle tasolle	

**5 vuoden takuu**



TÜV Rheinland on testannut go-e Charger Gemini-laitteen ja vahvistanut sen olevan EN IEC 61851-1-standardin mukainen. TÜV Rheinland on myös testannut kaikki asiaan liittyvät turvallisuusstandardit.



go-e GmbH  
Satellitenstraße 1, 9560 Feldkirchen in Kärnten, Austria  
+43 4276 6240010, office@go-e.com

Tietolehtinen go-e Charger Gemini flex V 1.4

go-e.com

## go-e Charger App -sovellus ja liitettävyys

Gemini 11 kW

Gemini 22 kW

Ohjaus ja valvonta paikallisesti (WLAN-tukiasema) tai maailmanlaajuisesti\* (WLAN)

Kuorman säätö ja tarkastus (jännite, virta, teho, energia)

Virtatason säätäminen 1 ampeerin välein

Käynnistys-/pysäytystoiminto / Latausajastin

RFID-sirujen/-korttien hallinta (enintään 10 käyttäjää / laturi) / Käyttöoikeuksien hallinta (RFID/sovellus)

OCPP 1.6\*

Virtalaskuri (kokonais-kWh ja kokonaismäärä RFID-sirua kohden)

kWh-rajoitustila / ECO-tila\* / Seuraava matka-tila\*

Push-ilmoitukset\*

Kaapelin lukituksen avaustoiminnot

Latauksen ohjaus pörssisähkön mukaan ja älykäs latauksenhallinta\*/\*\*

Staattinen kuormanhallinta\*

Aurinkosähköliitäntä go-e Controllerin (erillinen tuote) tai avoimen API-rajapinnan (vaatii ohjelmointia)\* kautta.

LED-mukautus

Lataustasojen hallinta latausaseman painikkeella

Päivitysmahdollisuus myöhemmin käyttöön tuleville toiminnoille (esim. älykoti)\*

Latauskaapelin automaattinen lukituksen avaus virtakatkoksen sattuessa

1/3-vaihevaihto sovelluksella – myös latauksen aikana

Latausten synkronointi pilven kanssa ja aiempien latausten näyttö\*

Dokumentoidut julkiset API-liitännät: HTTP, MQTT, Modbus TCP

\*Vaatii latausaseman internet-yhteyden

\*\*Tarvitset erillisen sähkö sopimuksen yhteensopivan sähköyhtiön kanssa. Käy nettisivuillamme nähdäksesi päivitetyn listan yhteensopivista yhtiöistä

Tämän käyttöoppaan tekijänoikeudet omistaa go-e GmbH. | go-e GmbH pidättää oikeuden tehdä muutoksia ilman ennakoilmoitusta. Uusin versio on ladattavissa osoitteesta [www.go-e.com](http://www.go-e.com) | Kuvia käytetään havainnollistamiseen, ja ne saattavat erota todellisesta tuotteesta. | Virheet mahdollisia.



go-e